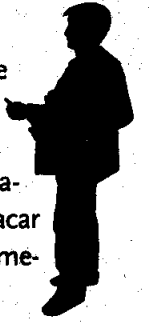


20 AL DÍA 5/10

'PAQUIRRI' Y DÁMASO. He visto el cartel de la corrida de Asprona del próximo 20 de junio y me ha dado un vuelco el corazón al ver los nombres de Paquirri y Dámaso, entre otras cosas, porque me he quitado unas cuantas décadas de años y me han venido a la memoria tantas tardes que los vi

torear juntos, en muchas de ellas con *El Niño de la Capea*. Todo volvió a la normalidad cuando un buen amigo, de los que se mueve por el mundillo taurino, me explicó que se debe a un detalle de Francisco Rivera Ordóñez, quien ha decidido usar el nombre artístico de su padre para esta corrida por la amistad que unía a su progenitor con el gran

diestro local y debido a que él será el padrino de alternativa del hijo del albaceteño. Sea como fuere, para mí, y espero que para muchos albaceteños más, sólo ver nuevamente anunciados a un Paquirri y a un Dámaso me anima a sacar la entrada para ver si esa tarde los dos hijos rememoran tiempos pasados. / MOCHILERO



Los colegios de la capital poseerán aparcamientos para las bicicletas

La alcaldesa, Carmen Oliver, lanzó este compromiso en la celebración de las jornadas para conocer las experiencias de otras ciudades sobre itinerarios seguros a los centros escolares

• En la actividad se expuso lo que se ha hecho en Italia con el proyecto 'La città possibile' y cómo funciona en las 49 escuelas de Barcelona que lo han puesto en marcha.

E. REAL / ALBACETE

La Concejalía de Educación ha hecho una apuesta importante para habilitar itinerarios seguros para que los escolares vayan a los colegios y regresen a sus casas. En una primera fase se han remitido 10.000 formularios a las viviendas para que digan por dónde y de qué modo van sus hijos a los centros. Junto a esa encuesta y al análisis del entorno de los colegios -elaborado por 14 trabajadores del Plan de Choque- se valorará la situación y se remitirá a los consejos escolares para adoptar medidas.

De momento, anunció la alcaldesa, Carmen Oliver, «empezaremos con medidas sencillas, factibles, como llevar a los colegios aparcamientos para bicicletas», a la espera de otras acciones en este proyecto que «no es pionero, pero sí es bueno para la ciudad».

Mientras tanto, para conocer qué están haciendo otras ciudades y países, ayer se desarrollaba, en el salón de actos de CCM, una jornada sobre otras experiencias similares al proyecto 'Camino al Cole'. En Italia, por ejemplo, su apuesta se llama *La città possibile* y fue

el sociólogo y presidente de esta asociación, Dario Manuetti, quien ofreció los detalles. «Es -dijo- un proyecto con los niños, con la escuela, por una movilidad segura de camino al colegio pero es, además, un proyecto mucho más importante de lo que se pueda imaginar, ya que no es beneficiaria sólo a los niños sino a toda la ciudad». Explicó que, entre otras acciones, se mide la velocidad de los vehículos, los flujos del tráfico y con estos datos «los niños presentan todos los años un informe a los políticos de la ciudad», para que los tengan en cuenta a la hora de diseñar las actuaciones.

EXPERIENCIA CONSOLIDADA.

En nuestro país, Barcelona es también referente en este tipo de experiencias. Como comentó Flor Majado, responsable del Programa de Acción Educativa del Instituto de Educación del Ayuntamiento de la Ciudad Condal, allí se está trabajando desde 2002 pero «a partir de 2007 hicimos una reorientación para que el proceso fuera más participativo». Ahora son ya 49 escuelas con proyectos de camino escolar, «lo que equivale a 21.000 niños, 1.600 maestros y 14.000 y pico familias».

Habilitar itinerarios seguros implica algunos cambios. «El primero, espectacular, es que los niños van al cole andando, en patinete o en bicicleta, y con sus amigos», subrayó Majado, que añadió que «se han ido generando de ma-



Acceso a uno de los centros escolares de la capital. / REBECA SERNA

nera natural unos puntos de encuentro durante el trayecto». Esto ha ido acompañado con más acciones como repintar pasos de cebra, señalizar los trayectos más idóneos o levantar calles cercanas a colegios para mejorarlas.

Hay incluso, en Barcelona, experiencias en red como la de *Poble Nou*, donde se ha creado una macro-comisión de camino escolar. Sara Navas, representante de los padres y madres, citó que, de

los 15 centros que trabajan juntos, dos son guarderías y uno es instituto. Además, hay 120 tiendas con el adhesivo de 'tienda amiga' para atender a los niños si tiene dificultades y con un expositor con folletos con todo en lo que se trabaja.

«Este proyecto nos posibilita acercarnos a la Administración, sugerir cambios en las calles en las que vivimos y mejorar el entorno. Pero, sobre todo, nos permite recuperar la calle para los niños».

EDUCACIÓN

Dos equipos albaceteños ganan la fase regional de la IV Olimpiada de Informática

REDACCIÓN / ALBACETE

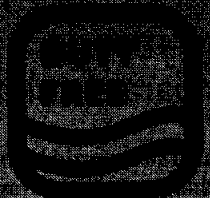
El equipo BSOD, del IES Escultor José Luis Sánchez de Almansa, en la competición de Bachillerato, y el ABDA11, del IES Leonardo da Vinci de Albacete, en la de Ciclos Formativos, se han alzado con los primeros puestos de la cuarta edición de las Olimpiadas de Informática para estudiantes de Secundaria de Castilla-La Mancha, tras la final disputada en el campus de Albacete en la que participaron 26 equipos de Secundaria de la región, la mitad en cada una de las modalidades.

Después de estos resultados, los ganadores se han clasificado para la final nacional, que será en Barcelona los días 28 y 29 de junio.

Tras los vencedores, los segundos y terceros equipos mejor clasificados en la competición de Bachillerato han sido, por este orden, Naranjitos y PacMan, ambos del IES Ramón y Cajal de Albacete, y en la de Ciclos Formativos, CtrlAltSupr, del IES Pedro Mercedes, de Cuenca, y ToledoXTREME, del I.E.S. Azarquiel, de Toledo.

A dicha prueba, realizada el 7 de mayo de forma presencial en la Escuela Superior de Ingeniería Informática de Albacete, accedieron los equipos mejor clasificados tras las anteriores fases que se habían realizado previamente mediante distintas pruebas on-line en las que participaron 195 equipos.

Al final de período podrás elegir entre cambiarlo por un nuevo Ford, devolverlo o quedártelo. Todo ello según condiciones pactadas en contrato. PVP recomendado para Fiesta Sound Trend 1.25 82cv con paquete Techno en Península y Baleares: 11.451,60€ (incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación, descuentos promocionales equivalentes al 16% sobre el PFF y aportación del concesionario). Financiado a 37 meses (36 cuotas de 139€ y una última cuota de 4.556€. Entrada 3.435,48€. Comisión de apertura 3% (240,48€). TIN 7,90%. TAE 9,71%. Precio Total a Plazos 13.235,96€. Oferta de financiación ofrecida por FCE Bank plc., Sucursal en España. Incompatible con otros descuentos promocionales. REBE nº 10/30086. Intereses subvencionados por Ford España. Oferta válida hasta el 31/05/10. La oferta no es válida para empleados Ford, empresas y Flotas. La versión visionada podría no corresponder con la ofertada. Gama Ford, consumo medio combinado de 3,7 a 10,3 l/100 km. Emisiones de CO2 de 98 a 244 g/km.



Ford Fiesta
sin IVA



Financiación Duty Free.

Ford Fiesta Sound Trend 1.25 82cv por **139€/mes.**
36 cuotas. Entrada 3.435,48€. Cuota final 4.556€. TAE 9,71%.

Red Ford
de Concesionarios

Feel the difference

